

Utlåtande Rotel VIII (Dnr KS 2025/1307)**Motion om att permanent öppna ett norrgående körfält
för biltrafik på Skanstullsbron**

Motion av Therese Lindström (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren**Sammanfattning av ärendet**

Therese Lindström (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionen behandlar den trafiksituation som har uppkommit med anledning av att trafiknämnden genomför en ombyggnation av Skansbron. Under byggperioden är biltrafiken på Skansbron enkelriktad i södergående riktning, medan norrgående trafik omleds till Skanstullsbron. Motionären anser att det har bidragit till köer och trängsel på Skanstullsbron, som kräver en permanent lösning. För att återställa balansen i trafiknätet föreslås att ett norrgående körfält för biltrafik öppnas på Skanstullsbron.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och Riksförbundet M Sverige.

Riksförbundet M Sverige har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret anser att ombyggnaden av Skansbron hanterats korrekt och i linje med stadens mål. Enkelriktningen under byggtiden bedöms vara ett rimligt val för att säkra arbetsmiljön och hålla nere kostnaderna. Vidare konstateras att trafiknämnden redan arbetar med att minimera, och att inget ytterligare uppdrag behövs och att projektet följer stadens strategi att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik. Stadsledningskontoret ser inget behov av ytterligare uppdrag till trafiknämnden.

Trafiknämnden anser att ett extra bilkörfält på Skanstullsbron inte skulle förbättra framkomligheten, eftersom kapaciteten begränsas av korsningen vid Skanstull.

Vidare påpekar nämnden att det inte är möjligt på grund av platsbrist, medan gång- och cykelbanornas bredd är nödvändig för säkerhet och flöde.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd anser att förslaget är dyrt och strider mot stadens framkomlighetsstrategi. Vidare anförs det att åtgärden skulle försämra för gång- och cykeltrafiken och motverka stadens hållbarhetsarbete.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd anser att frågan ligger utanför dess ansvarsområde och hänvisar till trafiknämndens kompetens.

Södermalms stadsdelsnämnd gör ingen bedömning av trafikflödena men utgår från att trafiklösningen följer stadens Framkomlighetsstrategi.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Den tillfälliga enkelriktningen av Skansbron har varit ett nödvändigt val för att korta genomförandetiden, garantera en säker arbetsmiljö och säkerställa en god kostnadskontroll i projektet. Att, som motionären föreslår, svara på detta genom att permanent ta ytor från gång- och cykeltrafiken på Skanstullsbron för att skapa ett nytt norrgående bilkörfält vore fel väg att gå.

Som trafiknämnden tydligt redogör för är det korsningen vid Skanstull som begränsar kapaciteten, inte antalet körfält på bron. Ett extra bilkörfält skulle därför inte förbättra framkomligheten för biltrafiken, utan endast leda till platsbrist. Skanstullsbron har ett av stadens högsta cykelflöden och en avsmalning av den nyligen breddade gång- och cykelbanan skulle allvarligt försämra trafiksäkerheten och flödet för de tusentals stockholmare som dagligen cyklar eller går över bron.

Att bygga om och minska ytorna för gång och cykel till förmån för biltrafiken vore oansvarfullt och strider mot stadens övergripande mål. I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi och Stockholms stads miljöprogram ska vi prioritera de mest yteffektiva och hållbara transportslagen, det vill säga gång-, cykel- och kollektivtrafik. Genom att värna och underlätta för cykling avlastar vi både biltrafiken och kollektivtrafiksystemet, vilket är avgörande för stadens långsiktiga klimat- och hållbarhetsarbete.

Därtill är det uppenbart att alternativen att antingen bygga om Skanstullsbron i enlighet med motionens krav eller att inte enkelrikta Skansbron är förenade med betydande kostnader för staden.

Bilaga

Motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, dnr. KS 2025/1307–1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarråden Christofer Fjellner och Andrea Hedin (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anför

Skanstullsbron är en av stadens mest belastade trafikpunkter och spelar en avgörande roll för pendling, kollektivtrafik, godstransporter och räddningstjänstens framkomlighet. Trafikkontoret konstaterar att bron är trängselutsatt och att den tillfälliga enkelriktningen kan ha påverkat framkomligheten, men drar slutsatsen att ytterligare körfält inte skulle förbättra situationen. Moderaterna delar inte denna bedömning fullt ut.

Även om korsningen vid Skanstull utgör en Stockholm kapacitetsbegränsning är det angeläget att använda befintlig infrastruktur så effektivt som möjligt. Ett permanent öppnande av ett norrgående körfält, i kombination med tydlig separering, vägvisning och optimerad signalstyrning, kan bidra till bättre flöden, ökad robusthet i systemet och minskad sårbarhet vid störningar. Motionen innebär inte att gång- och cykeltrafik ska prioriteras ned, utan att framkomligheten för samtliga trafikslag ska förbättras genom en mer balanserad användning av gaturummet. Regelbunden uppföljning av trafiksäkerhet och framkomlighet är en rimlig och nödvändig del av ett sådant beslut.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 27 maj 2026

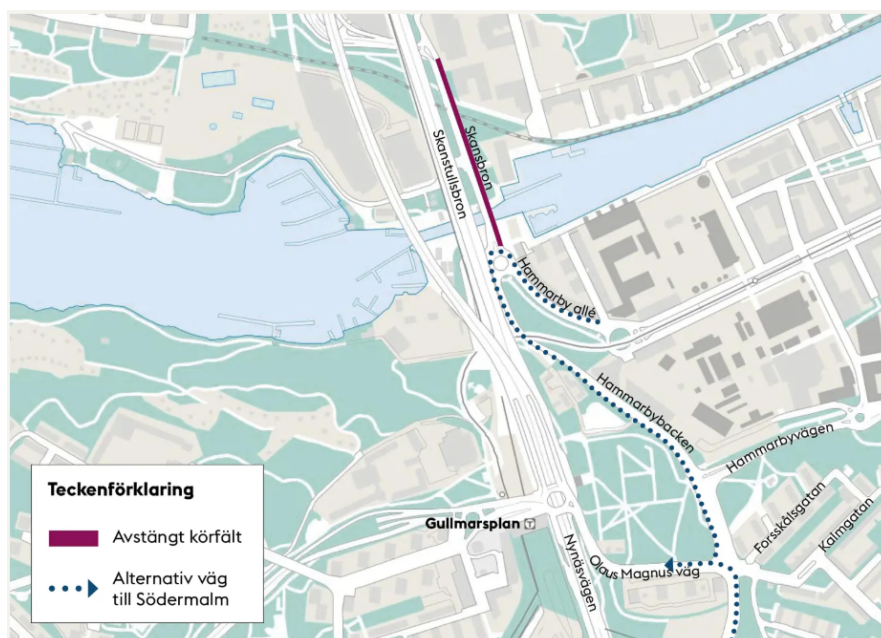
Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Sophia Granswed Baat (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Therese Lindström (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionen behandlar den trafiksituation som har uppkommit med anledning av att trafiknämnden genomför en ombyggnation av Skansbron. Projektet har som syfte att skapa bättre utrymme för cykel- och gångtrafikanter genom att bredda cykel- och gångbanan på den västra sidan av bron. På den östra sidan av bron ska gångbanan breddas och den enkelriktade cykelbanan tas bort.

Under byggperioden är biltrafiken på Skansbron enkelriktad i södergående riktning, medan norrgående trafik omleds via Olaus Magnus väg till Skanstullsbron. I bilden nedan visas den alternativa vägen från Hammarby fabriksväg, via Hammarby allé och Hammarbybacken till Olaus Magnus väg.



Motionären konstaterar att trafiknämndens ombyggnation av Skansbron får stora effekter på trafikflödena, eftersom trafiken på Skansbron under en period kommer att vara enkelriktad i södergående riktning. Därtill har trafiksystemet i området de senaste åren förändrats, exempelvis har Skanstullsbron fått fler gång- och cykelvägar. Motionären anser att den samlade effekten är orsaken till köer och trängsel, som kräver en permanent lösning. För att återställa balansen i trafikinätet föreslås att ett norrgående körfält för biltrafik öppnas på Skanstullsbron.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ge trafiknämnden i uppdrag att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, med krav på tydlig trafikseparering och bibehållen god standard för gående och cyklister. Vidare föreslås att trafiknämnden ska genomföra erforderliga lokala trafikföreskrifter och utmärkning, optimera signalstyrning och kontinuerligt redovisa uppföljning av framkomlighet, säkerhet och cykelflöden, samt därefter vidta nödvändiga justeringar.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd och Riksförbundet M Sverige.

Riksförbundet M Sverige har inte inkommit med svar.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret	5
Trafiknämnden.....	6
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd	7
Skarpnäcks stadsdelsnämnd.....	8
Södermalms stadsdelsnämnd	8
Reservationer m.m.	10

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 5 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämnden bygger om gång- och cykelbanorna på Skansbron för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Detta är i enlighet med *Framkomlighetsstrategin* (beslutad av kommunfullmäktige den 13 juni 2022, dnr KS 2021/1699) och kommunfullmäktiges budget för 2026, där trafiknämnden ges i uppdrag att konsekvent prioritera framkomligheten för gång-, cykel- och kollektivtrafik.

I kommunfullmäktiges budget för 2026 anges att trafiknämnden ska arbeta för minskade trafikstörningar vid lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt genom att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter och utveckla samverkan med ledningsägare samt med räddningstjänsten. Stadsledningskontoret kan konstatera att trafiknämnden bedriver ett generellt arbete med att undvika störningar i trafiken i alla de projekt som genomförs. Det sker genom att granska, justera och besluta om varje projekts trafikanordningsplan, i dialog med de aktörer som genomför projekt på uppdrag av staden. Även om det görs en noggrann skedesplanering för genomförandet kan det uppstå faktorer som är svåra att förutse och som skapar nya förutsättningar eller påverkar trafikflödena tillfälligt.

Stadsledningskontoret kan konstatera att motionären parallellt med motionen har ställt frågor till trafikborgarrådet i en interpellation om trafiksituationen kring Gullmarsplan, Hammarby och Skansbron med anledning av vägarbeten (KS 2025/1309).

Baserat på de uppgifter som trafikborgarrådet har lämnat på kommunfullmäktiges sammanträde den 26 januari 2026 som svar på interpellationen erfar stadsledningskontoret att trafikkontoret i det aktuella projektet valdes en enkelriktning av Skansbron under byggtiden för att tillmötesgå entreprenörens önskemål om säker arbetsmiljö. Om Skansbron inte hade enkelriktats under byggtid fanns en risk för fördyring av projektet genom försenad byggstart och längre utdragna etapper vid genomförandet och därför valdes en kortare genomförandetid med en enkelriktning av Skansbron. Stadsledningskontoret anser att valet är förenligt med nämndens uppdrag att om att ha god kostnadskontroll i projekten.

Sammantaget anser stadsledningskontoret att det inte finns behov av ytterligare uppdrag till trafikinämnden i denna fråga för närvarande.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron av Therese Lindström (M) är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafikinämnden

Trafikinämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 februari 2026 följande.

Trafikinämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret instämmer i att Skanstullsbron är trängselutsatt och att situationen också kan ha påverkats av den tillfälliga enkelriktningen av Skansbron. Kontoret bedömer dock inte att ett till körfält i norrgående riktning för biltrafik skulle förbättra framkomlighetssituationen. Den begränsande faktorn för biltrafiken är inte mängden körfält på bron, utan hur mycket korsningspunkten vid Skanstull släpper igenom vid grön signal. Detta begränsas i sin tur av korsningens signalstyrning och mängden körfält i korsningen. Korsningen i Skanstull är mycket komplex där busstrafik i olika relationer ska fungera tillsammans med övrig fordonstrafik och fotgängare.

För att öka mängden trafik som släpps igenom skulle ytterligare körfält behöva tillskapas i korsningen i både till- och frånfart, vilket inte är möjligt då sådana ytor saknas.

De åtgärder som motionären hänvisar till är att ett av tre körfält i norrgående riktning på Skanstullsbron omfördelades från motorfordonstrafik till gång- och cykeltrafik år 2022. Detta möjliggjorde en breddning av gång- och cykelbana från 3,3 meter till 5,5 meter. Projektet slutredovisades i trafikinämnden 2025-11-13, (Dnr: T2022-01136). I slutredovisningen kunde kontoret konstatera att cykelflödet ökat efter ombyggnaden. Det konstaterades även att åtgärderna på Skanstullsbron kan ha bidragit till längre kölängder under vissa tider, men att framkomligheten för bil inte har försämrats, eftersom korsningskapaciteten är oförändrad.

Trafikkontoret konstaterar vidare att Skanstullsbron är en av de platser i kommunen som har allra högst cykelflöden och att dessa har ökat snabbt under de senaste tjugo åren. I nuläget överskrider mängden cyklister 2000 i norrgående riktning under dygnets högst belastade timme, vilket innebär stort behov av god infrastruktur för att säkra god framkomlighet och trafiksäkerhet, samt för att minimera konflikter både mellan cyklister och med fotgängare.

Den norrgående gång- och cykelbanan klarar nödvändiga breddmått för den typen av flöden med knapp marginal, det finns ingen möjlighet till avsmalning utan att påtagligt försämra både trafiksäkerhet och framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 22 januari 2026 följande.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Den föreslagna åtgärden från motionären ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde, även om det kan påverka trafikflöden inom stadsdelsområdet. Det är viktigt att trafiken fungerar, både för boende, besökare och näringsliv, men förslaget att omvandla en nyligen anlagd gång- och cykelväg till ett bilkörfält anser stadsdelsförvaltningen vore en dyr lösning på ett tidsbegränsat problem.

Stadsdelsförvaltningen anser att stadens arbete för att främja gång- och cykeltrafik är viktigt. De invånare som väljer att cykla över Skanstullsbron har en potentiellt avlastande effekt på både biltrafiken såväl som på kollektivtrafiksystemet och är en viktig del i stadens långsiktiga hållbarhetsarbete.

Enligt Trafiknämndens genomförandebeslut från 2022 (dnr T2022 01136), se bilaga 2, skulle breddandet av gång- och cykelbanan på Skanstullsbrons östra sida kosta 14 mnkr. Projektet färdigställdes våren 2023 och stadsdelsförvaltningen anser att ett förslag om att två år senare ändra tillbaka detta till ursprungsformen och samtidigt försämra förutsättningarna att cykla och gå i Stockholm, strider mot stadens framkomlighetsstrategi och vore ett oansvarsfullt sätt att hantera skattemedel på.

Barnrättsperspektiv

Att ta viktiga gång- och cykelvägar i anspråk för biltrafik bedömer stadsdelsförvaltningen motverkar barn och ungas möjligheter att självständigt röra sig inom staden. Detta ryms bland annat inom artikel 31 i barnkonventionen om att barn har rätt till lek, vila och fritid.

Tillgänglighetsperspektiv

Bredd på gång- och cykelvägar påverkar förekomst av konfliktytor mellan trafikslag och grad av tillgänglighet. Att minska bredden på den nyligen anlagda gång- och cykelbanan skulle enligt stadsdelsförvaltningen i det avseendet ha en negativ påverkan på tillgängligheten. Skanstullsbron har däremot relativt stora höjdskillnader och stadsdelsförvaltningen bedömer att brister i tillgängligheten över bron troligen föreligger, oavsett bredd på gång- och cykelvägen.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Skarpnäcks stadsdelsnämnds beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 december 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Den föreslagna åtgärden från motionären ligger utanför stadsdelsförvaltningens ansvarsområde, även om det kan påverka trafikflöden inom stadsdelsområdet. Förvaltningen förordar lösningar som bidrar till god framkomlighet och en säker miljö för såväl gående, cyklister samt bilar och bussar då invånare i vårt stadsdelsområde ofta färdas denna sträckning.

Förvaltningen hänvisar till trafiknämndens uppdrag och expertkunskap kring stadens trafiklösningar.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Jonas Nilsson m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen saknar rätt kompetens att bedöma huruvida motionens förslag innebär bättre trafikflöden för pendlare, av alla trafikslag, mellan Hammarby Sjöstad, söderort och Södermalm.

Förvaltningen förutsätter dock att vald trafiklösning sker i överensstämmelse med de riktlinjer som anges i exempelvis stadens Framkomlighetsstrategi. Den övergripande inriktningen i Framkomlighetsstrategin är att prioritera kapacitetsstarka färdmedel,

öka pålitligheten för samtliga trafikanter och avsätta mer kvalitativ yta till vistelse samt nyttja den nya teknikens möjligheter.

Beträffande den i motionen nämnda upprustningen av Skansbron är merparten av ombyggnationen, enligt uppgift från trafikkontoret, genomförd under 2025. Mindre åtgärder, såsom refugarbeten och flytta kantstenslinjer, utförs under det andra kvartalet 2026. Under denna tid, och framöver, kommer dubbelriktad trafik vara öppen på Skansbron.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag innebär några specifika konsekvenser för barn varför någon barnrättsanalys inte genomförts.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen gör bedömningen att motionens förslag inte ger några direkta konsekvenser utifrån ett könsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)

Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Skanstullsbron är en av stadens mest belastade trafikpunkter och spelar en avgörande roll för pendling, kollektivtrafik, godstransporter och räddningstjänstens framkomlighet. Trafikkontoret konstaterar att bron är trängselutsatt och att den tillfälliga enkelriktningen kan ha påverkat framkomligheten, men drar slutsatsen att ytterligare körfält inte skulle förbättra situationen. Moderaterna delar inte denna bedömning fullt ut.

Även om korsningen vid Skanstull utgör en Stockholm kapacitetsbegränsning är det angeläget att använda befintlig infrastruktur så effektivt som möjligt. Ett permanent öppnande av ett norrgående körfält, i kombination med tydlig separering, vägvisning och optimerad signalstyrning, kan bidra till bättre flöden, ökad robusthet i systemet och minskad sårbarhet vid störningar. Motionen innebär inte att gång- och cykeltrafik ska prioriteras ned, utan att framkomligheten för samtliga trafikslag ska förbättras genom en mer balanserad användning av gaturummet. Regelbunden uppföljning av trafiksäkerhet och framkomlighet är en rimlig och nödvändig del av ett sådant beslut.

Södermalm stadsdelsnämnd

Reservation av Jonas Nilsson m.fl. (M)

1. Att bifalla motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Trafiksituationen mellan Gullmarsplan, Hammarby sjöstad och Skanstullskvarteren är i dag ohållbar. Ombyggnationen av Skansbron och den enkelriktade lösningen i södergående riktning har skapat betydande störningar i hela trafiksystemet. Norrgående trafik leds via redan hårt belastade stråk, vilket leder till omfattande köbildning, förlängda restider och ökad smittrafik genom bostadsområden.

Detta drabbar inte bara bilpendlare. När huvudnätet inte fungerar påverkas bussar, varutransporter, hantverkare, samhällsservice och blåljusverksamhet. Näringslivet får sämre punktlighet och boende i Hammarby sjöstad får ökad genomfartstrafik i lokalgator som inte är dimensionerade för den belastningen. Den nuvarande situationen innebär ökade utsläpp till följd av stillastående köer och ett mindre robust trafiksystem.

Skanstullsbron är en strategisk länk mellan söderort och innerstaden. När trafikmönstren förändrats och belastningen ökat måste infrastrukturen anpassas därefter. Ett permanent öppnande av ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron är en rimlig och nödvändig åtgärd för att återställa balansen i trafiknätet.

Detta ska ske utan att försämra framkomligheten för gående och cyklister. Tvärtom krävs tydlig separering mellan trafikslag, säkra stråk och optimerad signalstyrning för att minska konflikter och öka säkerheten. En fungerande stad kräver att alla trafikslag ges rimliga och fungerande villkor.

Stockholm växer och trafiken med den. Infrastruktur måste planeras för verkligheten – inte för hur vi önskar att den såg ut. En permanent lösning på Skanstullsbron är ett konkret steg för att minska köer, förbättra framkomligheten och stärka stadens robusthet.

Mot bakgrund av den allvarliga och långvariga belastningen i området bör motionen bifallas i sin helhet.